

CURRICULUM sintetico di CLASS

CLASS, acronimo di Comitato per lo Sviluppo Sostenibile, www.classonlus.it, fondata nel 2003, ottiene nel 2005 il riconoscimento di Onlus e attualmente con la nuova legge del terzo settore è una associazione istituita **ai sensi dell'art. 5 com. e) del Decreto legislativo 3 luglio 2017, n° 117**. Ha aderito, dal 2005 al 2015, all'Unione del Commercio, del Turismo, delle Professioni e dei Servizi, cuore propulsivo dell'economia e dell'associazionismo d'impresa e dei servizi.

CLASS è promossa da organizzazioni ambientaliste attive nell'ambito del volontariato sociale e uno dei principali obiettivi dell'associazione è quello di valorizzare l'impegno ambientale e la responsabilità sociale delle imprese, dei servizi e del commercio, in particolare nei settori **dell'Economia Circolare e quello della mobilità sostenibile**.

CLASS è stata promotrice del premio nazionale, denominato **Comune Riutilizzatore**. L'iniziativa ha come obiettivo quello di trasmettere la consapevolezza che la raccolta differenziata deve essere collegata al **riutilizzo e al riuso delle materie seconde raccolte**, attività propedeutica alla costituzione del consorzio Ecocarbon. Oltre alle raccolte differenziate, occorre creare contestualmente, un "mercato economico" della "materie seconde".

Nel 2006 CLASS ha collaborato con il sistema Fiera Milano, in particolare con Rassegne e Expo CTS, nell'organizzazione di diverse rassegne ed eventi fieristici, tra cui: **Host** rassegna internazionale, con la presentazione di Nemo next Hotel il primo albergo Co₂ free e con **BIT**, borsa internazionale del turismo, per la realizzazione della rassegna **CerticiBit**, prima manifestazione sul cibo di qualità e certificato collegato al turismo e acquisti verdi.



Nel 2009 organizza la prima esposizione internazionale sul riutilizzo delle materie seconde, all'interno della manifestazione **HOST**.

Sempre per il sistema fiera di Milano, CLASS ha predisposto uno studio sul monitoraggio degli indicatori ambientali relativi alla sostenibilità del turismo, prendendo spunto dal territorio della Valtellina.

Nel 2007 CLASS ha ricevuto l'incarico dal **Ministero dell'Ambiente** di realizzare uno studio **sull'efficienza energetica del patrimonio edilizio**, atto ad uniformare i regolamenti edilizi comunali, che ha portato all'elaborazione di norme uniche valide per i Regolamenti Edilizi di tutti i comuni italiani.



Via Einaudi, 1
20093 Cologno Monzese (MI)
Email: info@classonlus.it

Tel.: +39 02 27 20 81 82
FAX: +39 02 27 20 13 15

CF: 97365930151 PI: 05435000962

In collaborazione con gli Amici della Terra, su incarico del Ministero dell'Ambiente, nel 2007, ha realizzato la campagna di informazione e sensibilizzazione per l'**applicazione del secondo Conto energia**, come previsto dalle norme delle finanziarie 2007 e 2008, per la promozione dell'energia solare, dell'efficienza e del risparmio energetico.

Nel 2008, **CLASS**, ha condotto uno studio finalizzato all'individuazione delle modalità operative per la **tracciabilità delle filiere interessate dal D.M. 203/03, "acquisti Verdi"** collaborando in stretta sinergia con le filiere **CONAI**, in particolare con Corepla, **Comieco**, **Cial e Rilegno**, su incarico dell'agenzia **ISPRA** del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare

Sempre nel 2008 ha elaborato il progetto "I Custodi dell'Energia – RAEE: dall'acquisto consapevole al rifiuto sostenibile", in supporto ad Amici della Terra Lombardia, che prevedeva una campagna informativa e di modifica degli stili di vita in senso eco-sostenibile. L'iniziativa si articolava in due fasi, la prima di informazione e sensibilizzazione rivolta a docenti e studenti degli istituti superiori e la seconda nell'organizzazione di giornate di raccolta di rifiuti costituiti da **apparecchiature elettriche ed elettroniche** nelle mini isole ecologiche posizionate nei loro istituti.

Da settembre 2008 su incarico della **Fondazione Cariplo**, in collaborazione con il **CONAI**, il gruppo **Buzzi Unicem e il gruppo Saviola**, è partito il progetto "**Riprodotti: scommettiamo sul rifiuto?**" Primo intervento italiano innovativo per spiegare l'importanza delle raccolte differenziate utili e finalizzate esclusivamente a sostituire le materie prime e dell'utilizzo del CDR di qualità in sostituzione del Carbone nelle Cementerie e negli impianti energivori.

Questo lavoro ha permesso, nel gennaio 2011, di costituire il consorzio **EcoCarbon** (www.ecocarbon.it) con la finalità di una parziale sostituzione del carbone con il CSS (Combustibile secondario Solido), che corrisponde al fattivo recupero dei materiali di fine vita non differenziabili che in alternativa vedrebbero il proprio destino nelle tradizionali discariche o impianti di termovalorizzazione.

Al Consorzio stanno partecipando attivamente importanti società aderenti all'Aitec (Associazione industriale delle Cementerie) e le principali società di produzione di energia elettrica in Italia, oltre a numerose società di produzione e trasformazione dei rifiuti in CDR.

Da Ottobre 2008, **CLASS** si è aggiudicata la gara, indetta dalle ALER della Lombardia, per lo **sviluppo del sistema EPIQR**: L'innovativo software è il risultato di un progetto internazionale finanziato della Comunità Europea, destinato a rivoluzionare il sistema edilizio con l'obiettivo di migliorare la



gestione degli immobili, nell'ottica **del risparmio energetico e di un minore impatto ambientale**.

EPIQR é un software per l'edilizia che offre all'esperto una visione completa degli aspetti tecnici, economici e ambientali per progettare in modo *eco-efficiente*. EPIQR è inserito nei corsi di laurea e nei master di specializzazione delle maggiori Università Europee (es. Politecnico di Milano e Torino, La Sapienza di Roma, l'Università di Firenze ecc.), associate alla rete "EPIQR Accademia".

Dal 2005 al 2016, in collaborazione con gli Amici della terra club di Cologno, Class Onlus gestisce il **centro di aggregazione di via Papa Giovanni XXIII** di Cologno Monzese dedicato alla terza età. Class onlus ha offerto ad oltre 1.500 iscritti della terza età numerose attività di volontariato sociale.

MOBILITÀ ELETTRICA

Da **Aprile 2009** prende avvio il **"Progetto Ricarica" in seguito denominato "Green Land Mobility"** finalizzato alla promozione ed alla diffusione della mobilità elettrica sul territorio nazionale utilizzando la rete di società di distribuzione merci aderenti alla **Grande distribuzione (GDO)** in otto aree metropolitane italiane e prendendo in particolare riferimento il territorio della Provincia di Monza e Brianza, ente partner di progetto. www.greenlandmobility.it

Il progetto si propone quale eccellente ed innovativo prototipo gestionale ed organizzativo in grado di integrare a livello sistemico varie iniziative sperimentali con l'installazione di diverse stazioni di ricarica veloci dislocate prevalentemente in aree private ad utilizzo pubblico.

L'iniziativa sarà così in grado di rispondere alle esigenze dei diversi utenti della strada, rispettandone le tempistiche e modulando l'offerta sul loro stile di vita senza stravolgerne le abitudini.

Ciò permetterà inoltre di superare il gap culturale che rende diffidente l'utente rispetto all'acquisto di un'auto elettrica, creando i presupposti per far collimare un'esigenza di base (come ad esempio la necessità di fare la spesa, recarsi presso strutture sanitarie, al lavoro, etc.) con il soddisfacimento della ricarica del proprio mezzo elettrico.



Al progetto hanno aderito:

Fivea (federazione nazionale veicoli energia alternativa) Federdistribuzione (Auchan; Carrefour; Despar; Esselunga; Iper; Ikea; Il Gigante; Pam- Panorama; Rewe (Billa, Penny), ENEL, COBAT (Consorzio Nazionale Batterie al Piombo Esauste e Rifiuti Piombosi), Gruppo Fiamm, 365 Energy Group, Robert Bosch, Ingeteam, S&H, Centro Nazionale delle Ricerche (CNR), New Parking, gruppo Maggiore, Touring club italiano,

Via Einaudi, 1
20093 Cologno Monzese (MI)
Email: info@classonlus.it

Tel.: +39 02 27 20 81 82
FAX: + 39 02 27 20 13 15

CF: 97365930151 PI: 05435000962

Gruppo Tozzi, Cpl Concordia, Globe Ground Italia, Adiconsum., Gruppo Veteg, Cial (consorzio italiano alluminio)

Il **“Progetto Ricarica”** ha ricevuto l'adesione e la partecipazione ufficiale del **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**, Direzione Sviluppo Sostenibile, in data 12 marzo 2009 e, con rispettive delibere di Giunta, dalle Regioni **Lombardia, Lazio, Veneto, Puglia e Umbria**. A gennaio 2011 la **giunta provinciale di Monza-Brianza** ha deliberato l'adesione ufficiale, integrando nel proprio progetto denominato **“Moving better”** il Progetto Ricarica.

A giugno 2011, con delibera **“ARG/elt 96/11”**, l'**Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas**, ha selezionato il progetto **“Green Land Mobility”** tra le cinque sperimentazioni quinquennali per la realizzazione del sistema di ricarica elettrica dei veicoli in Italia, secondo il modello di gestione dell'infrastruttura denominato: **“service provider in concorrenza”**.

Class, nell'ambito del progetto, ha installato oltre **100 punti di ricarica sul territorio**, fornendo il servizio di **ricarica gratuita ai propri iscritti**, attraverso l'identificazione con la Tessera Nazionale dei Servizi.

Attraverso la campagna/iniziativa **“Adotta la Colonna”**, iniziata del 2012, abbiamo **“affidato”** ai nostri volontari il monitoraggio di una singola colonna presente sul loro territorio, i quali, attraverso un regolamento sottoscritto s'impegnano a: recarsi, almeno due volte alla settimana, per **“prendersi cura” della stessa**, anche dal punto di vista estetico e della piccola manutenzione ordinaria - dialogare con la colonna attraverso i diversi sistemi di identificazione - intervenire in caso di necessità per consigliare ed indirizzare alle migliori prassi i neofiti della mobilità elettrica ed indicare eventuali colonne più vicine e funzionanti nel caso di guasto permanente ed infine a segnalare a Class onlus problemi o eventuali migliorie che si rendessero necessarie al buon funzionamento della colonna. (le colonne sono dotati, in ogni caso, del sistema di autodiagnostica a distanza)

Dal 2011 e ad ogni anno, Class organizza i **raduno annuali dei possessori dei veicoli elettrici**, grazie alla propria rete di associati proprietari di mezzi elettrici che, in data luglio 2017, ha superato i **1.500 soci**. Attraverso i propri attivisti e simpatizzanti gestisce i siti più frequentati dei social: **Uniamoci per contare: Gruppo per la mobilità elettrica sostenibile** – Le pagine e i gruppi **Greenlandmobility** – i gruppi social: **#adottauncartello by greenlandmobility/ #adottauncomuneElettrico e #colonninelibere** con la partecipazione di diversi migliaia di persone.

I rappresentanti e i delegati di Class onlus sono presenti in tutte le regioni Italiani e hanno attivato rapporti consolidati con le pubbliche amministrazioni locali di riferimento.

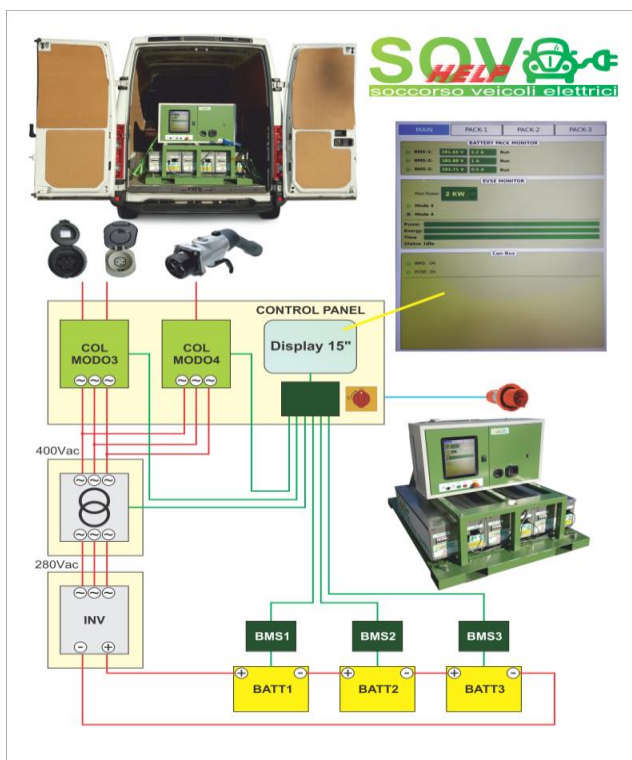
Class è invitata permanente alle audizioni delle commissioni parlamentari che affrontano le tematiche collegate alla mobilità sostenibile. Partecipa a tutti i seminari tecnici che sono organizzati in Italia.

Da Dicembre 2013, **CLASS** gestisce, in collaborazione con il comune di Cologno Monzese, il **progetto MO – BI, la più completa bici stazione italiana** presso le aree di

parcheggio della fermate della metropolitana di Cologno Monzese. Si è creato uno spazio attrezzato per la custodia e manutenzione delle biciclette, il noleggio delle bici agli utilizzatori della metropolitana di Milano. www.bicistazionecolognosud.com

Da marzo 2015, in collaborazione con il Ministero dell'Ambiente, comune di Cologno Monzese, Anci e Ducati Energia, **gestisce il servizio di noleggio di 30 biciclette a pedalata assistita**, che sono collocate presso l'area della bici stazione.

Da Giugno 2015, in collaborazione con **Cobat, S&H e Ferrovie Nord Milano**, con il contributo della **Fondazione Cariplo**, Class gestisce il progetto **SOV-HELP**. Sono due mezzi, unici al mondo, sui quali trovano posto moduli elettronici alimentati a batteria, in grado di ricaricare il veicolo in panne secondo le modalità di ricarica di standard europeo trasferendo l'energia immagazzinata nelle batterie al litio. Dopo una ricarica veloce, più o meno un quarto d'ora, l'automobilista può ripartire verso il punto di rifornimento più vicino. Il sistema permette di ricaricare tutti i veicoli in circolazione, utilizzando sia la **modalità di ricarica di tipo e modo 1 - 2 e 3** in corrente alternata a 22 kWh ed in **modo 4**, in corrente continua ed è particolarmente indicato in luoghi in cui non c'è ancora una adeguata distribuzione territoriale di colonnine. La sperimentazione sarà gratuita, durerà fino a maggio 2016 e riguarderà le province di Milano e Monza-Brianza, per poi essere estesa eventualmente anche ad altre città.




SOV-HELP
soccorsi veicoli elettrici



Il veicolo elettrico di soccorso per i mezzi EV

SOV-help fornisce assistenza ai veicoli elettrici in panne per esaurimento della batteria. E' un **furgone IVECO Daily ibrido Bi-Power** nel quale trovano posto, dei moduli elettronici alimentati a batteria, in grado di ricaricare il veicolo in panne secondo le **modalità di ricarica, di standard europeo (Modo3 AC e Modo4 DC)** trasferendo l'energia immagazzinata in pacchi energetici costituiti da batterie al Litio.



Class, in collaborazione con ACI/ Iper la Grande I, COBAT, Combo-lab e con il patrocinio della Fondazione Cariplo, Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministeri dell'Ambiente e Trasporti, Regione e Consiglio regionale della Lombardia, Confcommercio, Utilitalia,

Via Einaudi, 1
20093 Cologno Monzese (MI)
Email: info@classonlus.it

Tel.: +39 02 27 20 81 82
FAX: +39 02 27 20 13 15

CF: 97365930151 PI: 05435000962

Assoelettrica, Cei/Cives, Comunità Europea, ha organizzato presso la pista ex Alfa Romeo di Lainate/Arese, l'evento **"rEvolution Electric Drive Days"** per la promozione e divulgazione dei sistemi collegati alla Mobilità elettrica in Italia. Durante l'evento sono stati organizzati **gli "Stati generali della mobilità elettrica"** con la presenza delle più alte cariche governative. L'evento ha contribuito alla nascita del **"tavolo "Tiscar"** della presidenza del consiglio dei Ministri per la stesura degli **"Elementi per una roadmap della mobilità sostenibile"**, che sono stati presentati il 30 maggio 2017.

In collaborazione con **Enel e Cobat, Class** collabora per la realizzazione del progetto di **riutilizzo della batterie a fine vita del settore dell'automotive**, costruendo degli storage per altri usi privati ed industriali. Questa iniziativa permetterà di costruire una GigaFactory in Italia, in grado di ricevere gli accumulatore a fine vita utile da tutta Europa, trasformarli in pacchetti per lo storage e rivenderli sul mercato.

Dal 18 al 20 maggio al Castello Sforzesco di Milano, Class onlus, insieme al comune di Milano, Regione Lombardia, A2A, Cobat, Enel; HERA, Itas Assicurazioni, R.S.E., Elettricità Futura, Asstra, Adiconsum, Cei-Cives, Amat-Milano e Utilitalia, ha organizzato **e_mob 2017: Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica** (www.emob2017.it)

Durante la Conferenza è stata presentata dagli enti promotori e dai comuni di MILANO/ BOLOGNA/ FIRENZE/ TORINO E VARESE, la **"Carta Metropolitana dell'elettromobilità"**, che rappresenta l'atto d'indirizzo strategico in Italia della Mobilità elettrica. Class onlus coordina questa iniziativa, che ha come obiettivo quello di costruire una rete di Comuni che utilizzano lo stesso linguaggio, adottano gli stessi provvedimenti e costruiscono azioni comuni per agevolare la mobilità sostenibile.

La **"Carta metropolitana"** è incentrata su cinque linee di intervento fattibili e concrete per la diffusione della mobilità elettrica in ambito urbano:

- offrire al consumatore valide motivazioni per il cambiamento culturale;
- accelerare lo sviluppo di una rete di ricarica accessibile al pubblico;
- ampliare la possibilità di ricarica negli immobili residenziali e aziendali;
- dare un forte impulso allo *sharing* con mezzi elettrici;
- stimolare l'introduzione di mezzi elettrici nei segmenti di mobilità con maggior efficacia praticabilità.

L'ottica della Carta Metropolitana è quella di creare un percorso di condivisione, aperto e costruttivo, che tenga conto delle specificità territoriali per costruire una mobilità elettrica sostenibile.

Class, in collaborazione con la regione Lombardia, comune di Milano e la Camera di Commercio di Milano/ Lodi e Monza, e gli stessi componenti del comitato promotore e scientifico dell'edizione del 2017, organizza la **Seconda Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica il 27/28/29 Settembre 2018 presso la sede della giunta regionale di Piazza città di Lombardia**, che vedrà la partecipazione di oltre 150 comuni Italiani e il ministero dell'Ambiente.